



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 02.03.2026 nr 8-1/26-017/3346-1

Meie 12.03.2026 nr 6-2/26/3949-2

**Arvamus riigitee 13171 Lüganuse kalmistu teel
asuva Londi silla rekonstrueerimise
projekteerimistingimuste eelnõu kohta**

Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste eelnõu, mille kohaselt kavandatakse riigitee 13171 Lüganuse kalmistu tee km 2,538 asuva Londi silla (nr 451) ning silla pealesõitude rekonstrueerimist.

Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel ei jää tegevusalale kaitstavaid loodusobjekte ega ole registreeritud kaitsealuste liikide elupaiku.

Keskkonnaamet esitab alljärgnevad märkused:

1. Looduskaitseaduse (LKS) kohaselt on Purtse jõe kalda piiranguvöönd 100 meetrit (LKS § 37 lg 1 p 2), ehituskeeluvöönd 50 meetrit (LKS § 38 lg 1 p 3) ning veekaitsevöönd 10 meetrit (VeeS § 118 lg 2 p 2). Ranna või kalda ehituskeeluvööndis on uute hoonete ja rajatiste ehitamine üldjuhul keelatud (LKS § 38 lg 3). LKS ei keela olemasoleva ehitise rekonstrueerimist ehituskeeluvööndis.

Veekaitsevöönd on moodustatud kalda või ranna erosiooni ja hajuheite vältimiseks (VeeS § 118 lg 1). Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu ranna või kalda erosiooni või hajuheidet (VeeS § 119 p 6). Eeltoodust tulenevalt palume Teil arvestada, et jõe kaldal ei tohi tekitada erosiooniohtu ega muul viisil kahjustada veekogu veekvaliteeti.

Vältida tuleb setete allavoolu liikumist rakendades selleks sobivaid meetmeid. Töid tuleb teostada tehniliselt korras seadmete- ja masinatega ning vee- ja pinnasereostuse vältimiseks tuleb kütust tankida väljaspool veekaitsevööndit.

2. Koostatavas projektis tuleb selgelt välja tuua, kas võrreldes olemasolevaga muutub veekogu ristlõike pindala ja veekogu kaldajoon.

3. Märgime, et 01.09.2025 jõustunud veeseaduse (VeeS) muudatuse kohaselt ei ole vajalik enam silla või truubi rajamiseks taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (VeeS § 196 lg 21 p 2). Seega ei ole Purtse jõge ületava silla rekonstrueerimise puhul ka siis kui teostatakse töid vees, vajalik taotleda enam veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimist ega vee erikasutuse keskkonnaluba ehk veeluba. Juhul, kui on kavas muuta aga veekogu kaldajoont, võib veeluba vajalik olla (VeeS § 187 p 17).
4. Veesiseseid töid tuleb teostada madalveeperioodil.
5. Juhul kui ehitustegevuse käigus on vajalik teostada puude raiet veekaitsevööndis, tuleb taotleda Keskkonnaameti nõusolekut (VeeS § 121 lg 1).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Anna-Maria Tael 5351 3920
anna-maria.tael@keskkonnaamet.ee